

Moving on Marion Street

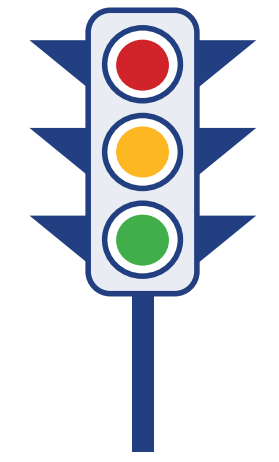
Mobilité sur Marion

Welcome | Bienvenue

Project background

Contexte du projet

Moving on Marion is looking at:



Traffic flow



Safety



Livability

on Marion Street from St. Mary's Road to Lagimodière Boulevard and Lagimodière Boulevard from Marion Street to Dugald Road.

What does **livability** mean?

Livability looks at how a neighbourhood's physical environment contributes to quality of life. Physical environment includes things like geographic layout, road conditions, speeds, and available amenities.



Project area

The project area is broken into two areas:

West segment	East segment
Zone 1 – the Marion-Goulet couplet (St. Mary's Road to Youville Street) Zone 2 – Marion Street, from Youville Street to Archibald Street	Zone 3 – Marion Street, east of Archibald Street to Lagimodière Boulevard

Phase 3

Phase 3 is focused on refining solutions for six main issues identified in Phase 1 and explored in Phase 2:

- Enhancing neighbourhood vibrance and livability throughout the west segment
- Adding bike infrastructue in the Marion-Goulet couplet
- Improving the Youville-Marion-Goulet intersection
- Improving the Marion-Archibald intersection and Happyland Park
- Realigning the road on Youville Street
- Improving the Marin-Archibald, Marion-Panet-Dawson, and Marion-Lagimodière/Dugald intersections

Le projet Mobilité sur Marion porte sur les points suivants :



la circulation



la sécurité



l'habitabilité

sur la rue Marion du chemin St. Mary's au boulevard Lagimodière et, sur ce boulevard, de la rue Marion au chemin Dugald.



Que signifie l'**habitabilité**?

L'habitabilité examine comment l'environnement physique d'un quartier contribue à la qualité de vie. L'environnement physique comprend des éléments tels que les caractéristiques géographiques, l'état des routes, la vitesse de la circulation et les agréments disponibles.

Secteur couvert par le projet

Le secteur couvert par le projet est divisé en deux zones :

Partie ouest	Partie est
Zone 1 – la paire Marion-Goulet (du chemin St. Mary's à la rue Youville) Zone 2 – rue Marion, de la rue Youville à la rue Archibald	Zone 3 – rue Marion, de l'est de la rue Archibald jusqu'au boulevard Lagimodière

Phase 3

La phase 3 vise à affiner les solutions aux six principaux problèmes identifiés dans le cadre de la phase 1 et étudiés à la phase 2 :

- Rehausser le dynamisme et l'habitabilité dans toute la partie ouest;
- Ajouter une infrastructure cyclable dans la paire Marion-Goulet;
- Améliorer l'intersection Youville-Marion-Goulet;
- Réaligner la chaussée sur la rue Youville;
- Améliorer les intersections Marion-Archibald, Marion-Panet-Dawson, et Marion-Lagimodière/Dugald.

Complete Streets

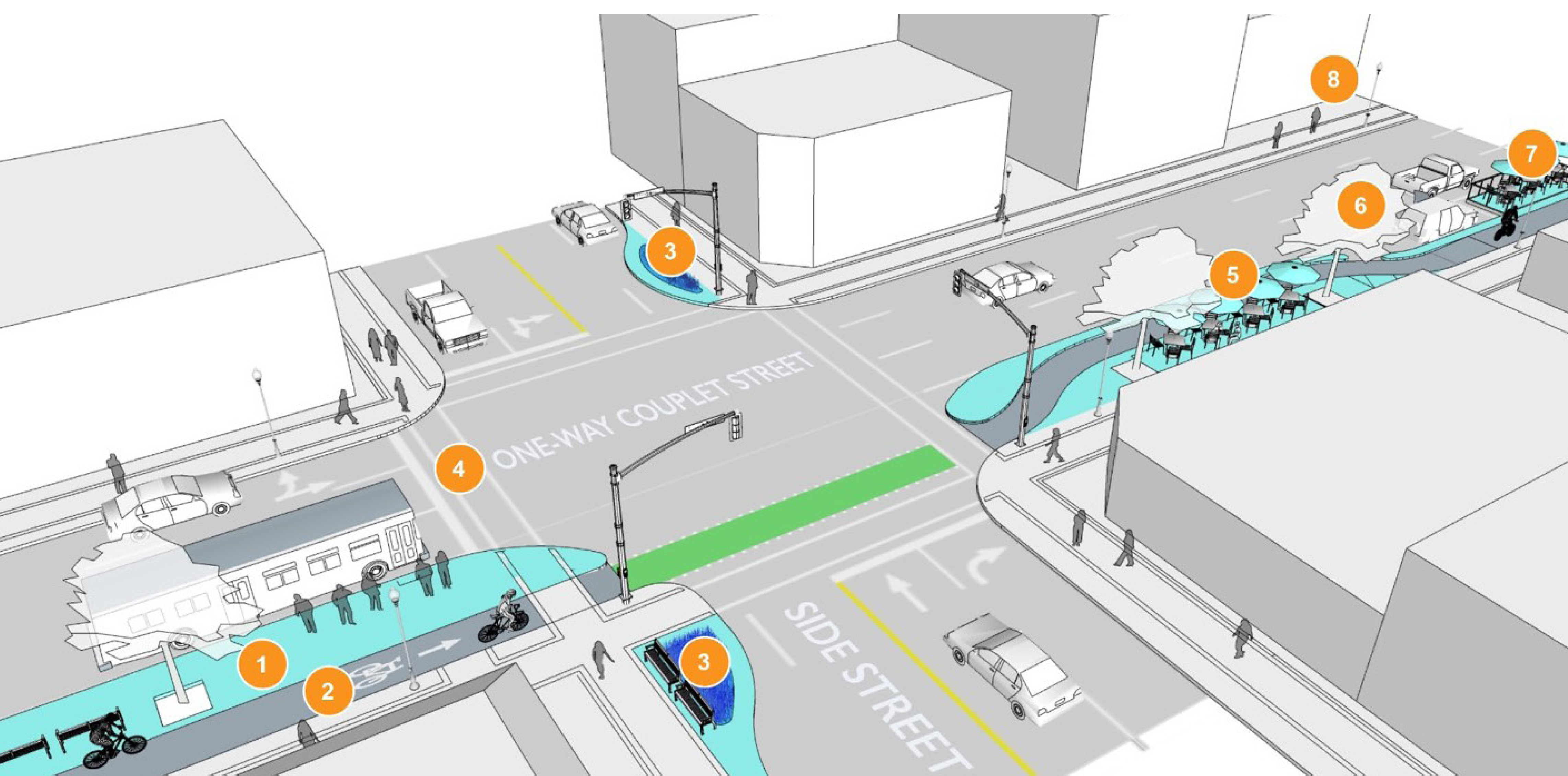
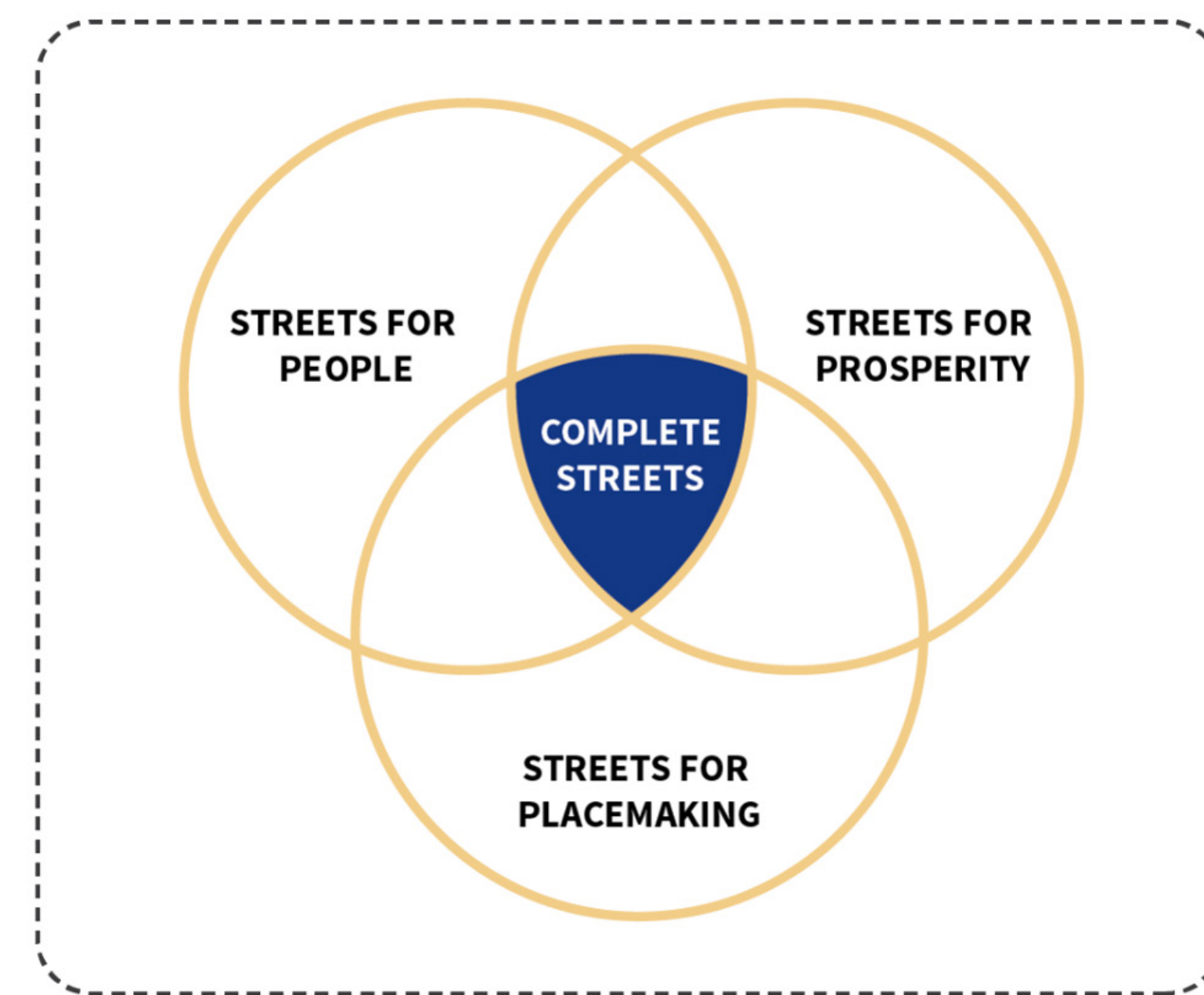
Rues complètes

Overview

A Complete Streets approach was examined for the Marion-Goulet couplet to safely accommodate all users while enhancing the local character.

Complete street is the term used to describe a roadway (or portions of a roadway) that allows all people, regardless of their age or ability, to safely move about it regardless of whether they are a pedestrian, cyclist, transit user, or motorist

Adding design features such as enhancing bike infrastructure, adding more lane space for motor vehicles, creating more on-street parking, improving transit infrastructure, improving sidewalk accessibility and safety, and adding more streetscaping could help to achieve the goal of a Complete Street.



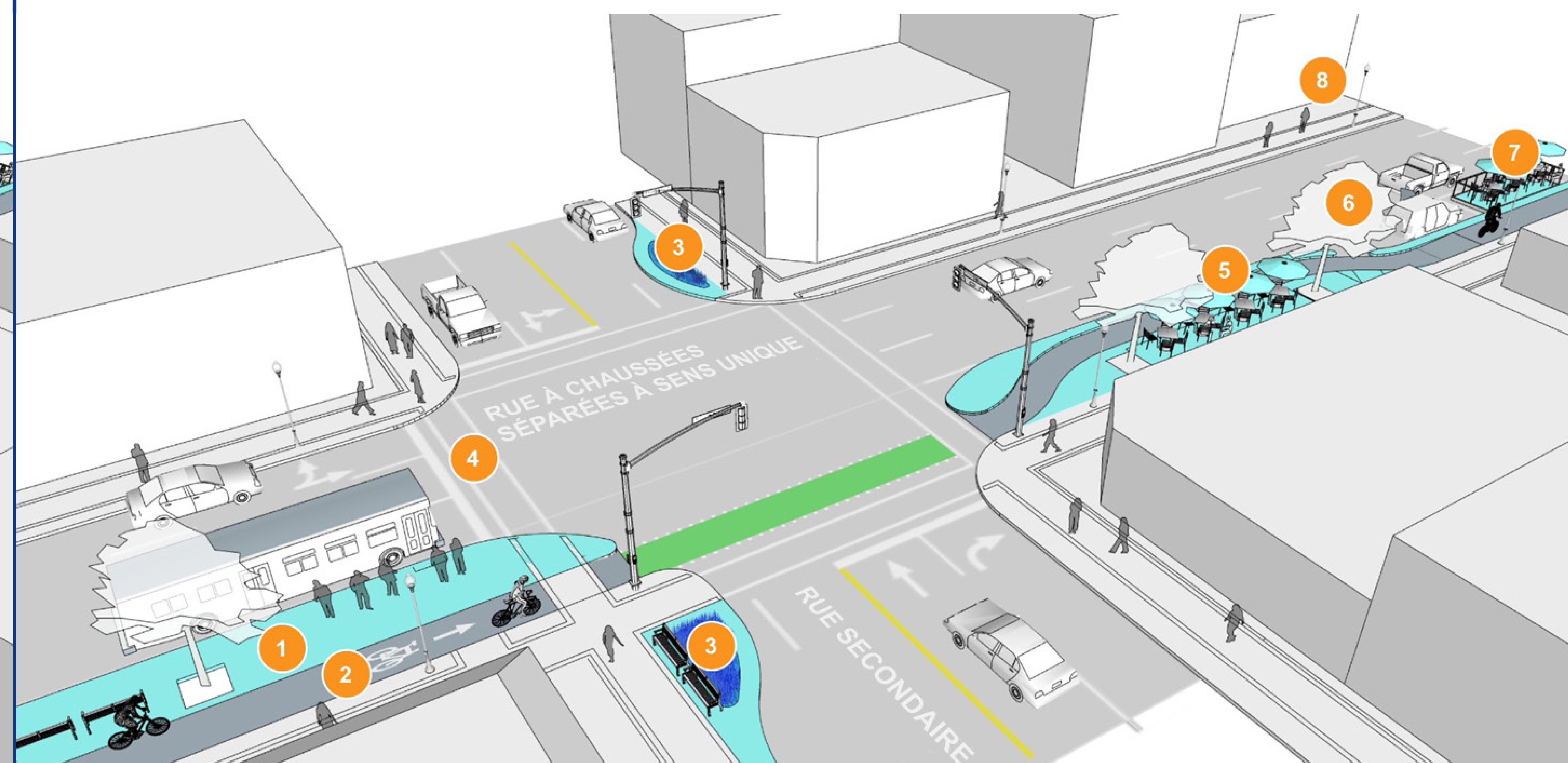
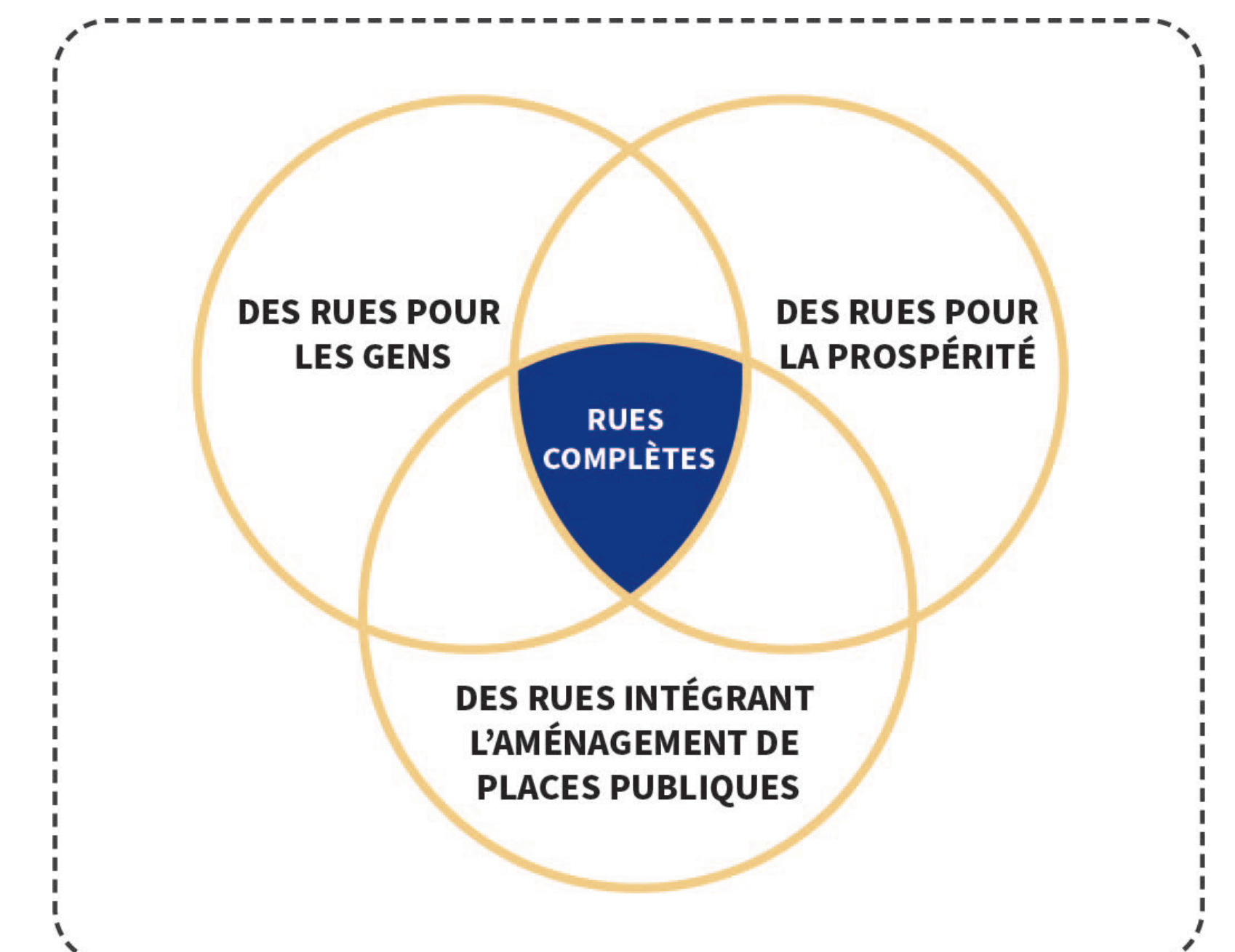
- 1 Enhanced transit infrastructure
- 2 Protected uni-directional bike lane (at sidewalk elevation)
- 3 Bump-outs provide greenspace, seating, public art
- 4 Shortened crossing distances
- 5 Permanent patio/commercial uses in widenings
- 6 Street trees can be incorporated on one side of the street
- 7 Pop-up parklets or patios in the parking lane
- 8 Ornamental lighting, banners, planters both sides of the street

Aperçu

Une approche de type « rue complète » a été étudiée pour la paire Marion-Goulet afin d'accueillir en toute sécurité l'ensemble des usagers tout en valorisant le caractère local.

Le terme « rue complète » désigne une voie (ou une partie d'une voie) qui permet à toutes les personnes, quel que soit leur âge ou leur capacité, de s'y déplacer en toute sécurité, que ce soit à pied, à vélo, en transport en commun ou en automobile.

L'ajout d'éléments de conception comme l'amélioration de l'infrastructure cyclable, l'ajout de voies de circulation pour les véhicules motorisés, la création de plus de stationnement sur rue, l'amélioration de l'infrastructure de transport en commun, l'amélioration de l'accessibilité et de la sécurité des trottoirs et la bonification des aménagements paysagers peuvent aider à atteindre l'objectif d'une rue complète.



- 1 Infrastructure de transport en commun améliorée
- 2 Bande cyclable unidirectionnelle protégée (à la hauteur du trottoir)
- 3 Les avancées de trottoir procurent des espaces verts, des bancs et des œuvres d'art public
- 4 Traversées raccourcies
- 5 Terrasses publiques/usages commerciaux dans les élargissements
- 6 Les arbres de rue peuvent être incorporés sur un côté de la rue
- 7 Placettes ou terrasses dans la voie de stationnement
- 8 Éclairage décoratif, bannières, jardinières des deux côtés de la rue

Improvements to Marion-Goulet couplet

Améliorations à la paire Marion-Goulet

What we heard

-  Cyclists should have a protected and designated lane, separate from both pedestrians and vehicles to improve safety
-  Improving sidewalk accessibility and safety is a top priority when considering a *Complete Streets* approach
-  Majority of those who identified as a motorist felt that adding a bike lane and enhanced public space would positively contribute to their driving experience
-  Transit infrastructure needs improvement

How it was considered

-  Added protected uni-directional bike lanes on Marion Street and Goulet Street, and protected bi-directional bike lanes along St. Mary's Road
-  Added bump-outs at cross streets to shorten crossing distances and improve safety
-  Converted one-way streets to a more balanced *Complete Streets* approach, while maintaining two through lanes for vehicles
-  Converted curb lanes to large transit bay to increase safety

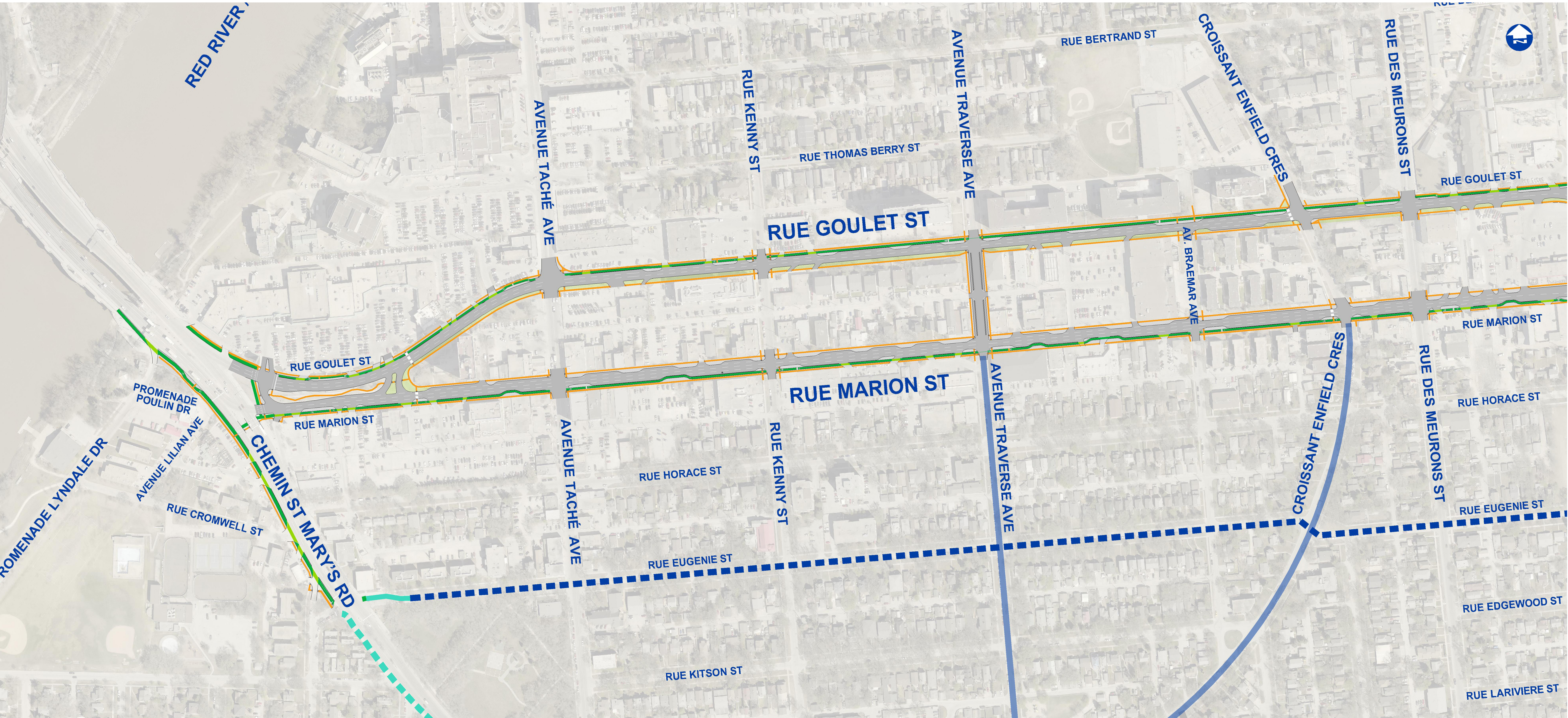
Ce que nous avons entendu

-  Les cyclistes devraient avoir une voie protégée et désignée, séparée des piétons et des véhicules pour améliorer la sécurité
-  L'amélioration de l'accessibilité et de la sécurité des trottoirs est une priorité absolue dans le cadre de l'approche des *rues complètes*
-  La majorité des personnes qui se sont identifiées comme automobilistes ont estimé que l'ajout d'une bande cyclable et d'un espace public amélioré aurait un effet positif sur leur expérience de conduite
-  L'infrastructure de transport en commun a besoin d'améliorations

Comment cela a été pris en considération

-  Ajout de bandes cyclables unidirectionnelles protégées sur la rue Marion et la rue Goulet, et de bandes cyclables bidirectionnelles protégées le long du chemin St. Mary's
-  Ajout d'avancées de trottoir à l'angle des rues transversales pour réduire les distances de traversée et améliorer la sécurité
-  Conversion des rues à sens unique en une approche plus équilibrée de type « *rues complètes* », tout en maintenant deux voies de circulation pour les véhicules
-  Conversion de voies en bordure en grandes plateformes d'embarquement pour le transport en commun afin d'améliorer la sécurité

Proposed design | Conception proposée



- LEGEND | LÉGENDE:
- PROPOSED ROADWAYS & BUMP-OUTS
CHAUSSEES ET AVANCÉES DE TROTTOIR PROPOSÉES
 - PROPOSED SIDEWALK
TROTTOIR PROPOSÉ
 - PROPOSED BIKE LANE
BANDE CYCLABLE PROPOSÉE
 - PROPOSED SHARED USE LANE
VOIE À USAGE PARTAGÉ PROPOSÉE
 - PROPOSED NEIGHBOURHOOD GREENWAY
COULOIR VERT DE QUARTIER PROPOSÉ
 - EXISTING NEIGHBOURHOOD GREENWAY
COULOIR VERT DE QUARTIER EXISTANT
 - EXISTING SHARED USE LANE
VOIE À USAGE PARTAGÉ EXISTANTE

Share your thoughts | Dites-nous ce que vous en pensez

Use a sticky note to share your feedback below.
Utilisez un papillon adhésif pour nous faire part de vos commentaires ci-dessous

Improvements to Youville

Améliorations à la rue Youville

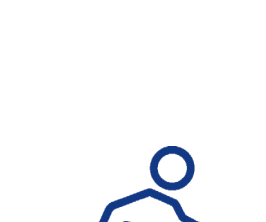
What we heard

-  Majority of cyclists indicated that updates to Youville and Marion with bi-directional bike lanes would make them feel the safest
-  Improving pedestrian visibility, safety, and accessibility would contribute to a more comfortable environment
-  Residents and visitors indicated that the current geometry of the Youville curve creates unsafe conditions and poor visibility
-  Transit infrastructure needs improvement

How it was considered

-  Added bi-directional bike lanes and enhanced sidewalks to connect cyclists both north and south through the neighbourhood
-  Existing pedestrian crosswalk replaced by half signal with improved sightlines to enhance safety
-  Realigned the Youville Street curve to enhance sightlines for all modes and the backlane access is eliminated to improve safety
-  Located transit bays out of the lane of travel to increase safety

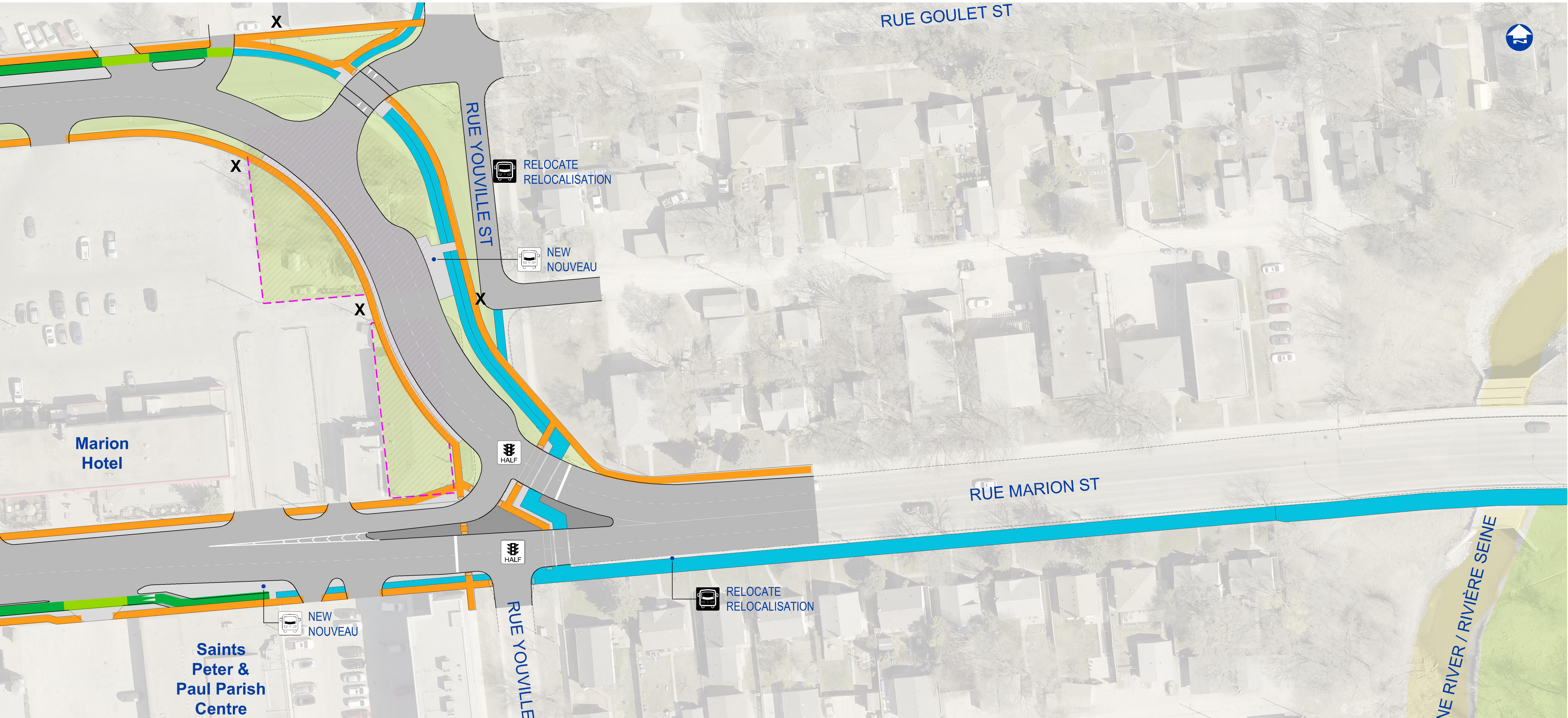
Ce que nous avons entendu

-  La majorité des cyclistes ont indiqué que les améliorations aux rues Youville et Marion avec des bandes cyclables bidirectionnelles représentent la solution qui leur permettrait de se sentir le plus en sécurité
-  L'amélioration de la visibilité, de la sécurité et de l'accessibilité pour les piétons contribuerait à rendre l'environnement plus agréable
-  Les résidents et les visiteurs ont indiqué que la configuration actuelle de la courbe de la rue Youville entraîne des conditions dangereuses et une mauvaise visibilité
-  L'infrastructure de transport en commun a besoin d'améliorations

Comment cela a été pris en considération

-  Ajout de bandes cyclables bidirectionnelles et amélioration des trottoirs pour permettre aux cyclistes de traverser le quartier du nord au sud
-  Le passage pour piétons existant a été remplacé par un feu piétonnier unidirectionnel avec des lignes de visibilité améliorées pour renforcer la sécurité
-  Réalignement de la courbe de la rue Youville afin d'améliorer les lignes de visibilité pour tous les modes de transport, et suppression de l'accès à la ruelle pour accroître la sécurité
-  Plateformes d'embarquement pour le transport en commun installées à l'écart des voies de circulation pour accroître la sécurité

Proposed design | Conception proposée



- LEGEND | LÉGENDE:
- PROPOSED ROADWAYS & ISLANDS
CHAUSSEES ET ÎLOTS PROPOSÉS
 - PROPOSED CURB
BORDURE DE TROTTOIR PROPOSÉE
 - PROPOSED MULTI-USE PATH
PISTE POLYVALENTE PROPOSÉE
 - PROPOSED SIDEWALK
TROTTOIR PROPOSÉ
 - PROPOSED BIKE LANE
BANDE CYCLABLE PROPOSÉE
 - PROPERTY REQUIRED
TERRAIN REQUIS
 - NEW NOUVEAU
PROPOSED TRANSIT STOP
ARRÊT D'AUTOBUS PROPOSÉ
 - HALF
PROPOSED HALF SIGNAL
CARREFOUR À FEU SUR DEUX SENS PROPOSÉ
 - EXISTING CURB
BORDURE DE TROTTOIR EXISTANTE
 - EXISTING TRANSIT STOP
ARRÊT D'AUTOBUS EXISTANT
 - X
CLOSED APPROACH
VOIE D'ACCÈS FERMÉE

Share your thoughts | Dites-nous ce que vous en pensez

Use a sticky note to share your feedback below.
Utilisez un papillon adhésif pour nous faire part de vos commentaires ci-dessous

Improvements to Archibald intersection & Happyland Park

Améliorations à l'intersection de la rue Archibald et au parc Happyland

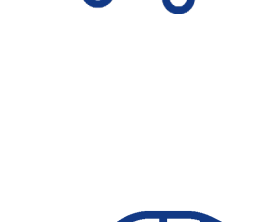
What we heard

-  There are a lack of safe connections from Archibald Street to other portions of the Marion corridor, most would prefer that cyclists have space off the road
-  Happyland Park users want to see a buffer between the multi-use path and the road
-  Motorists want lanes on Archibald Street widened and turning lanes formalized to help improve their commute
-  Transit infrastructure needs improvement

How it was considered

-  Added multi-use path connections from the Seine River through Happyland Park, and along Marion Street and Archibald Street
-  Added a fence and more trees to separate Happyland Park from Marion Street
-  Added medians along Marion Street and Archibald Street for access management, and added traffic lanes along Archibald Street
-  Relocated transit stops to consider transfer points and access

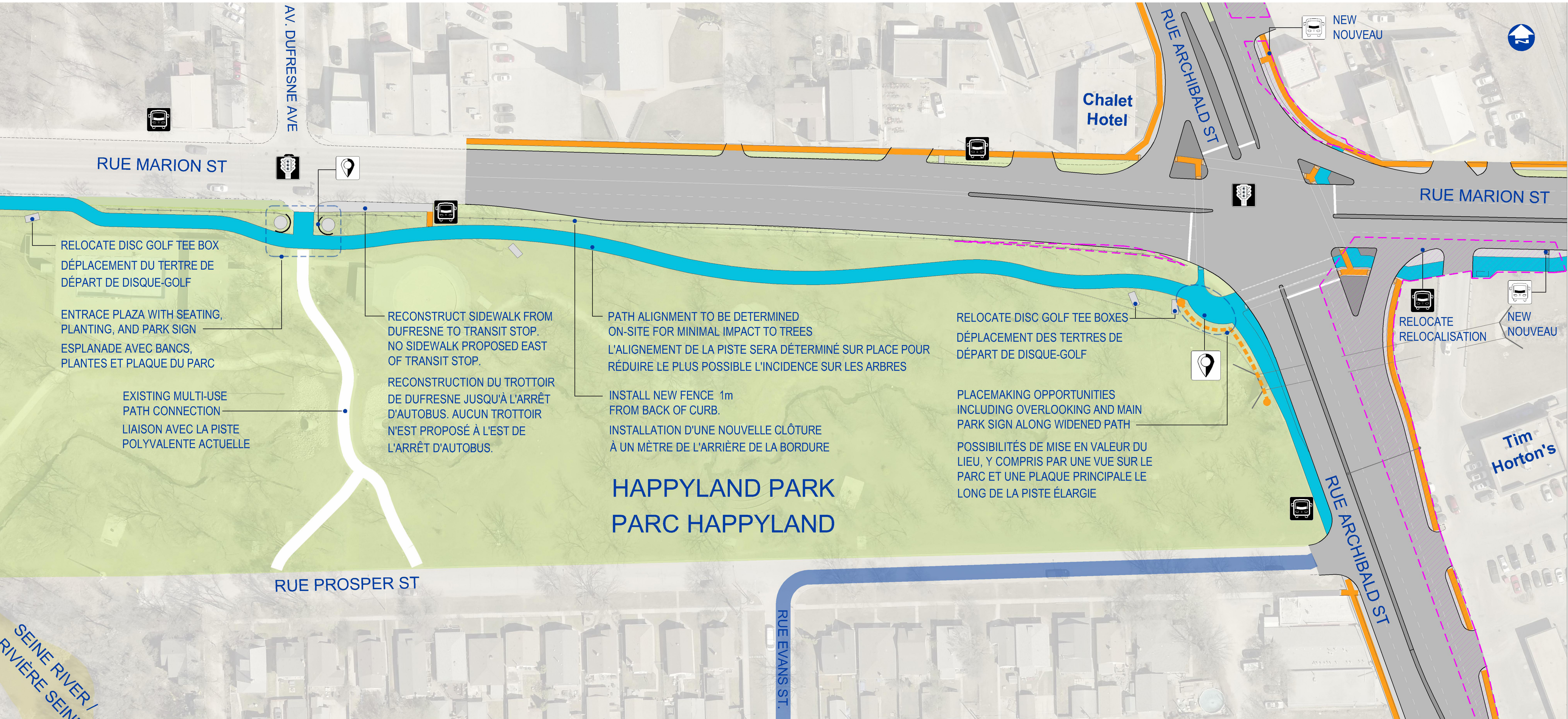
Ce que nous avons entendu

-  Il y a un manque de connexions sûres entre la rue Archibald et les autres parties du corridor Marion; la majorité préférerait que les cyclistes aient un espace à l'écart de la rue
-  Les utilisateurs du parc Happyland souhaitent qu'une zone tampon soit aménagée entre la piste polyvalente et la rue
-  Les automobilistes souhaitent que les voies de la rue Archibald soient élargies et que les virages soient reconfigurés de manière à améliorer leurs déplacements
-  L'infrastructure de transport en commun a besoin d'améliorations

Comment cela a été pris en considération

-  Ajout d'une piste polyvalente reliant la rivière Seine au parc Happyland, à la rue Marion et à la rue Archibald
-  Ajout d'une clôture et d'arbres supplémentaires pour séparer le parc Happyland de la rue Marion
-  Ajout de terre-pleins centraux le long des rues Marion et Archibald pour la gestion de l'accès, et ajout de voies de circulation le long de la rue Archibald
-  Déplacement des arrêts d'autobus pour tenir compte des points de correspondance et de l'accès

Proposed design | Conception proposée



- LEGEND | LÉGENDE:
- PROPOSED ROADWAYS & ISLANDS
CHAUSSEES ET ÎLOTS PROPOSÉS
 - PROPOSED CURB
BORDURE DE TROTTOIR PROPOSÉE
 - PROPOSED MULTI-USE PATH
PISTE POLYVALENTE PROPOSÉE
 - PROPOSED SIDEWALK
TROTTOIR PROPOSÉ
 - PROPOSED BIKE LANE
BANDE CYCLABLE PROPOSÉE
 - PROPOSED NEIGHBOURHOOD GREENWAY
COULOIR VERT DE QUARTIER PROPOSÉ
 - NEW
NOUVEAU
 - PROPOSED TRANSIT STOP
ARRÊT D'AUTOBUS PROPOSÉ
 - PROPOSED PLACEMAKING
AMÉNAGEMENT PROPOSÉ
 - EXISTING TRANSIT STOP
ARRÊT D'AUTOBUS EXISTANT
 - EXISTING SIGNALIZED INTERSECTION
CARREFOUR À FEUX EXISTANT
 - PROPERTY REQUIRED
TERRAIN REQUIS

Share your thoughts | Dites-nous ce que vous en pensez

Use a sticky note to share your feedback below.
Utilisez un papillon adhésif pour nous faire part de vos commentaires ci-dessous

Improvements to Panet & Dawson

Améliorations aux chemins Panet et Dawson

Improvements

These solutions - first shown in Phase 2 - are based on engineering best practices and traffic analysis.

 Added multi-use path on south side of Marion Street with connection to future path along Panet Road

 Added traffic lanes to improve traffic capacity and added medians along Marion Street to improve access management

 Improved access to transit stops

Améliorations

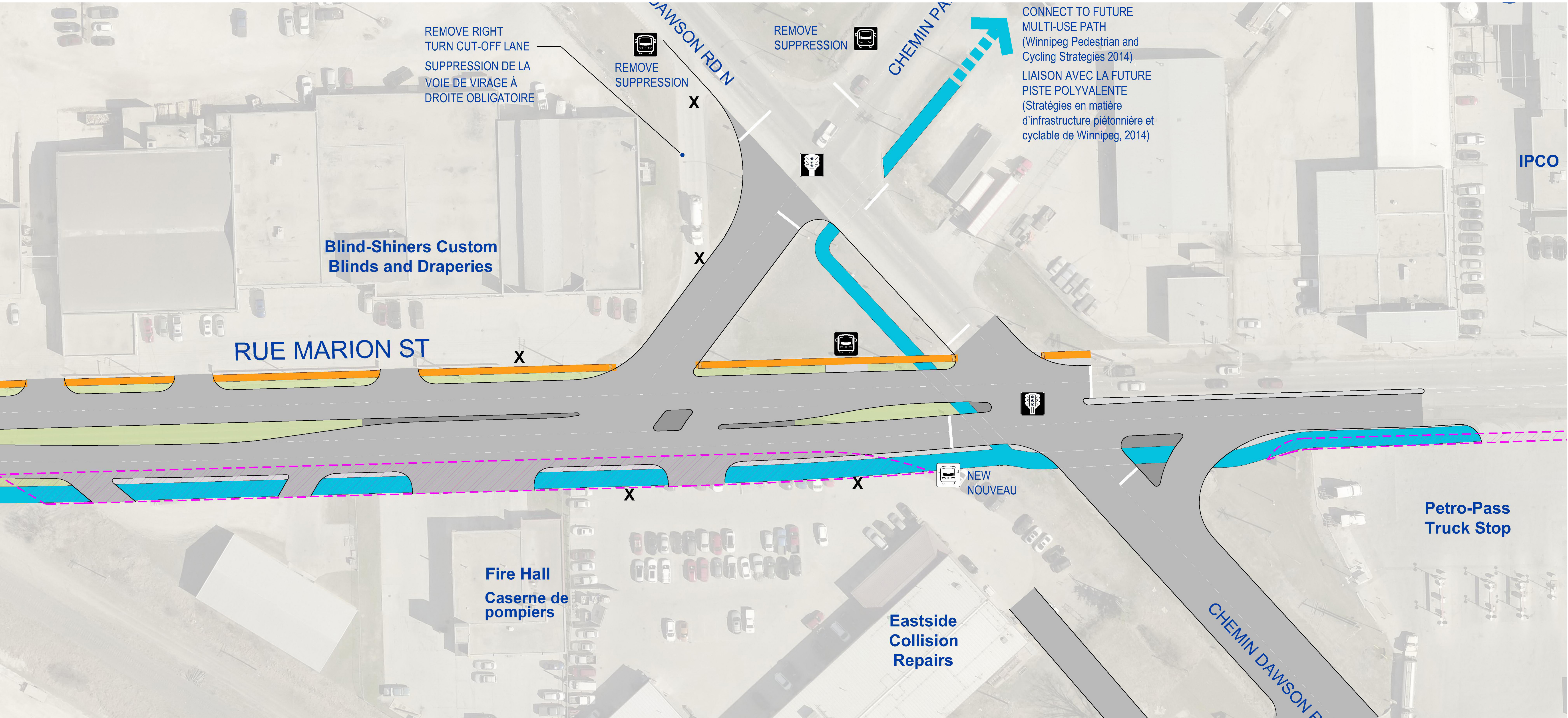
Ces solutions – présentées pour la première fois dans le cadre de la phase 2 – sont basées sur les meilleures pratiques d'ingénierie et l'analyse de la circulation.

 Ajout d'une piste polyvalente sur le côté sud de la rue Marion avec un raccordement au futur sentier le long du chemin Panet

 Accès amélioré aux arrêts d'autobus

 Ajout de voies de circulation pour augmenter la capacité de circulation et ajout de terre-pleins centraux le long de la rue Marion pour améliorer la gestion des accès

Proposed design | Conception proposée



LEGEND LÉGENDE:	
	PROPOSED ROADWAYS & ISLANDS CHAUSSEES ET ÎLOTS PROPOSÉS
	PROPOSED CURB BORDURE DE TROTTOIR PROPOSÉE
	PROPOSED MULTI-USE PATH PISTE POLYVALENTE PROPOSÉE
	PROPOSED TRANSIT STOP ARRÊT D'AUTOBUS PROPOSÉ
	EXISTING TRANSIT STOP ARRÊT D'AUTOBUS EXISTANT
	EXISTING SIGNALIZED INTERSECTION CARREFOUR À FEUX EXISTANT
	PROPERTY REQUIRED TERRAIN REQUIS
	CLOSED APPROACH VOIE D'ACCÈS FERMÉE
	POSSIBLE ADDITION OF MULTI-USE PATH POSSIBILITÉ D'AJOUTER UNE PISTE POLYVALENTE

Share your thoughts | Dites-nous ce que vous en pensez

Use a sticky note to share your feedback below.
Utilisez un papillon adhésif pour nous faire part de vos commentaires ci-dessous

Improvements to Lagimodière

Améliorations au boulevard Lagimodière

Improvements

These solutions - first shown in Phase 2 - are based on engineering best practices and traffic analysis.

- 

Added multi-use path on the west side of Lagimodière Boulevard, along the south side of Marion Street connecting Panet/Dawson Road to Lagimodière Boulevard, and a multi-use path connection to future infrastructure over the Dugald overpass
- 

Relocated transit stops to consider transfer points and added transit bays to improve safety
- 

Added a sidewalk along the east side of Holden Street
- 

Added traffic lanes to improve traffic capacity

Améliorations

Ces solutions – présentées pour la première fois dans le cadre de la phase 2 – sont basées sur les meilleures pratiques d'ingénierie et l'analyse de la circulation.

- 

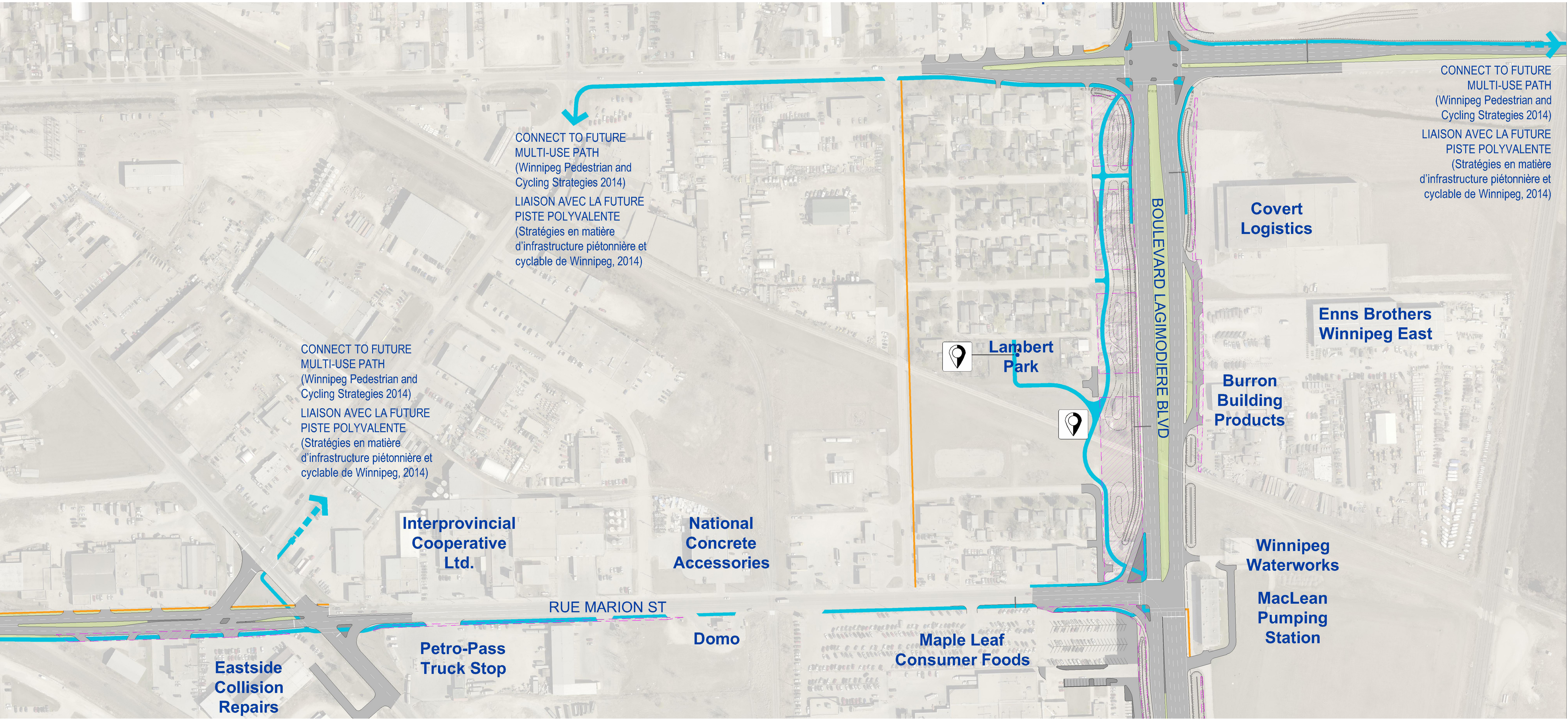
Ajout d'une piste polyvalente du côté ouest du boulevard Lagimodière, du côté sud de la rue Marion reliant le chemin Panet/Dawson au boulevard Lagimodière, et d'une piste polyvalente reliée à la future infrastructure sur le viaduc Dugald
- 

Déplacement des arrêts d'autobus pour tenir compte des points de correspondance et ajout de plateformes d'embarquement pour le transport en commun afin d'accroître la sécurité
- 

Ajout d'un trottoir le long du côté est de la rue Holden
- 

Ajout de voies de circulation pour augmenter la capacité de circulation

Proposed design | Conception proposée

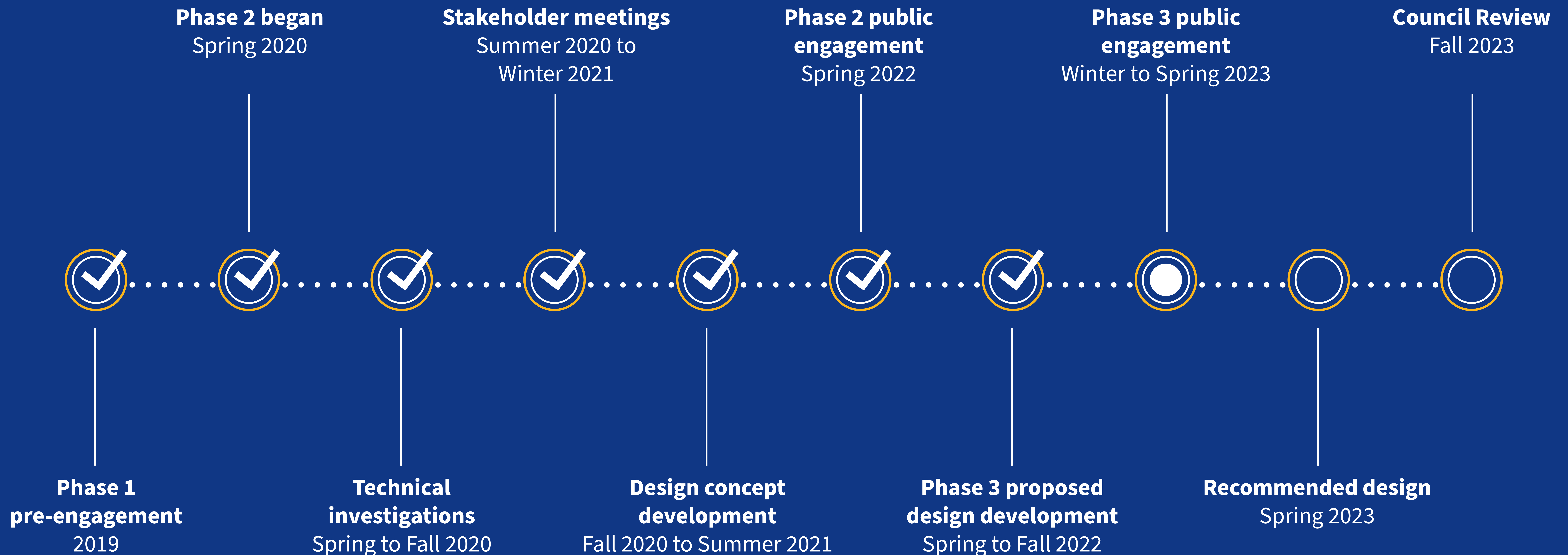


- LEGEND | LÉGENDE:
- PROPOSED ROADWAYS & ISLANDS
CHAUSSEES ET ÎLOTS PROPOSÉS
 - PROPOSED CURB
BORDURE DE TROTTOIR PROPOSÉE
 - PROPOSED MULTI-USE PATH
PISTE POLYVALENTE PROPOSÉE
 - PROPOSED SIDEWALK
TROTTOIR PROPOSÉ
 - PROPOSED PLACEMAKING
AMÉNAGEMENT PROPOSÉ
 - PROPOSED NOISE BERM
MUR ANTIBRUIT PROPOSÉ
 - EXISTING CURB
BORDURE DE TROTTOIR EXISTANTE
 - POSSIBLE ADDITION OF MULTI-USE PATH
POSSIBILITÉ D'AJOUTER UNE PISTE POLYVALENTE
 - PROPERTY REQUIRED
TERRAIN REQUIS

Share your thoughts | Dites-nous ce que vous en pensez

Use a sticky note to share your feedback below.
Utilisez un papillon adhésif pour nous faire part de vos commentaires ci-dessous

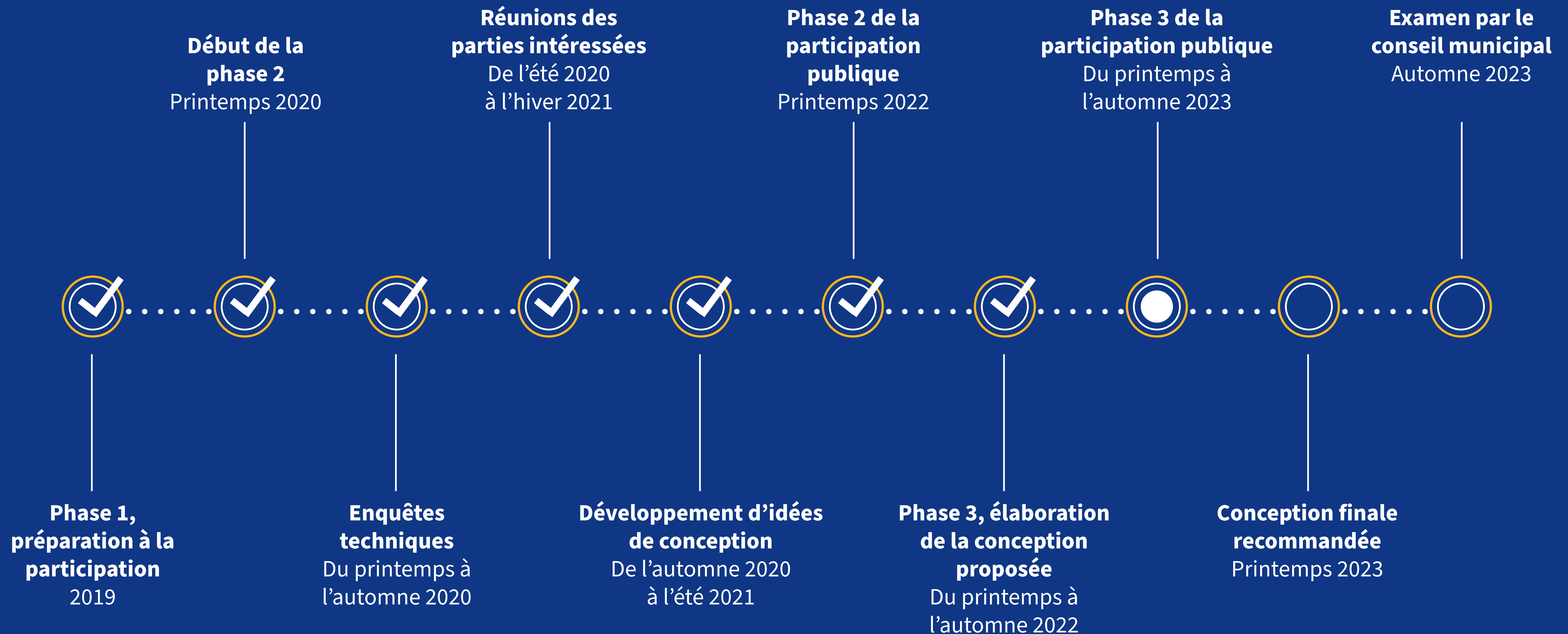
Project timeline



Moving on Marion Street | Mobilité sur Marion

Phase 3 Public Engagement | Phase 3 de la participation publique

Échéancier du projet



Stay engaged

Participez



Visit the project website
winnipeg.ca/movingonmarion



Questions?
204-944-9907



Contact the project team
marion@winnipeg.ca

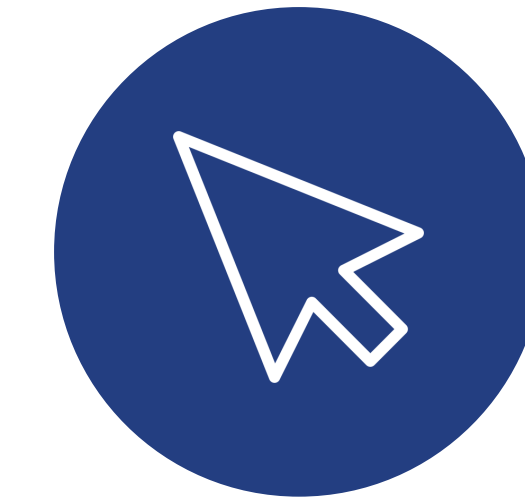


Take the online survey
winnipeg.ca/movingonmarion



Subscribe for project updates
winnipeg.ca/movingonmarion

Thank you for attending the Moving on Marion Street open house and participating in today's conversation.



Visitez le site Web du projet
winnipeg.ca/mobilitesurmarion



Des questions?
204-944-9907



Communiquez avec l'équipe du projet
marion@winnipeg.ca



Répondez au sondage en ligne
winnipeg.ca/mobilitesurmarion



Abonnez-vous pour recevoir les mises à jour du projet
winnipeg.ca/mobilitesurmarion

Merci d'avoir assisté à l'événement portes ouvertes du projet Mobilité sur Marion et d'avoir participé à la conversation d'aujourd'hui.